

MESSIEURS CURTELIN GERARD ET GUY
MECANIQUE GENERALE
73 100-LE MONTCEL

CHERS AMIS,

Voici les différents réglages.

-Sur le moteur:

utiliser des bougies courtes type AC 42 FS
ou KLG 1100S

- après 1H de marche, serrer la culasse, les
écrous de I7 à 3,5 m KG et les écrous de I2 ou I3 à 2m K

(serrerà la clé dynamométrique de préférence

Jeu de soupape éch. 3/10°

Ad. 2/10

vérifier toutes les 2 courses. Très import.

Après chaque course vérifier la tension de la chaîne de
distribution, le piston central doit arriver à fleur/de la v

(+1)