

# RAMONCHAMP (VOSGES) Le 3 Juin 2012 <sup>10ème Edition</sup>

MOTO et SIDE CAR CROSS EUROPEEN des ANNEES 60 Comité Régional UFOLEP de Lorraine

## BULLETIN D'ENGAGEMENT



**Pilote** NOM ..... Prénom .....

Adresse .....

Tél ..... Fax .....

Email : .....

Né le ..... N° c.a.s.m. ou permis .....

N° de licence ..... Club d'appartenance .....



JE DECLARE AVOIR PRIS CONNAISSANCE DU REGLEMENT MOTO CROSS UFOLEP ET M'ENGAGE à LE RESPECTER SANS RESERVE.

Signature du Pilote

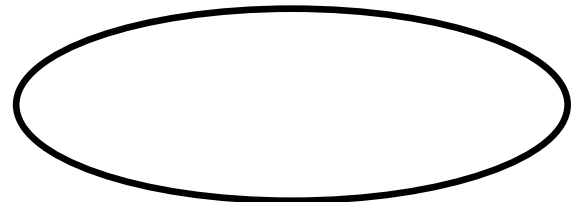
Fait à .....

Le .....

.....

Marque de la moto : .....

Cylindrée : ..... Année : .....



### Catégorie :

			Evolution		N° Souhaité (dans notre possibilité)	
Boîte Séparée	Bloc Moteur	2 Temps	Twin Shock	Evolution	Side-car	(Sénior né avant 1948 et avec moto classic jusqu'à 75)
	4 Temps jusqu'à 75	jusqu'à 75	+ 4 Temps	Mono Shock		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Please, send a photocopy for foreign licence. Bei Ausländischer Lizenz bitte eine Fotokopie beilegen.

**Passager** NOM ..... Prénom .....

Adresse ..... Tél .....

Né le ..... N° c.a.s.m. ou permis .....

N° de licence ..... Club d'appartenance .....

JE DECLARE AVOIR PRIS CONNAISSANCE DU REGLEMENT MOTO CROSS UFOLEP ET M'ENGAGE à LE RESPECTER SANS RESERVE.

Signature du Passager

Fait à .....

le.....

**ATTENTION :** Tout pilote et passager devra être titulaire d'une licence AMCA CAM DAM DMCU MON SAM UFOLEP UISP VMCF NRMF en cours de validité 2011/2012.

**AUCUNE LICENCE** ne sera délivrée par le moto club organisateur le jour de la course.










Bulletin d'engagement à retourner avant le 15 mai 2012 avec règlement ci-joint S.V.P.

Montant des engagements : Solo 23 € Equipage side-car 35€ à l'ordre du Moto Club Ramoncenais  
+ Option pour le repas du samedi soir (pilote ou accompagnateur) =15 € x Nb personne

à : CHAMPENOIS Roland 20 Route du Ménil 88 160 RAMONCHAMP

Tél 03 29 25 39 89 Port 06 80 20 06 79 Email : rolandmcr@orange.fr

Confirmation retournée uniquement aux adresses e-mail ou aux enveloppes réponse jointes.

 <b>GREAT-BRITAIN</b> <b>AMCA</b>	Signature driver :	Signature AMCA :	Stamp AMCA :
 <b>CESKO REPUBLIK</b> <b>CAM</b>	Unterschrift Fahrer :	Unterschrift CAM :	Petschaft CAM :
 <b>DEUTSCHLAND</b> <b>DAM</b>	Unterschrift Fahrer :	Unterschrift DAM :	Petschaft DAM :
 <b>DANMARK</b> <b>DMCU</b>	Signature driver :	Signature DMCU :	Stamp DMCU :
 <b>NEDERLAND</b> <b>MON</b>	Handtekening piloot :	Handtekening MON :	Stempel MON :
 <b>SCHWEIZ</b> <b>SAM</b>	Unterschrift Fahrer :	Unterschrift SAM :	Petschaft SAM :
 <b>RUSSLAND</b> <b>NRMF</b>	Signature driver :	Signature NRMF :	Stamp NRMF :
 <b>ITALIEN</b> <b>CSEN</b>	Signature driver :	Signature CSEN :	Stamp CSEN :
 <b>BELGIE</b> <b>UMC</b>	Signature du coureur :	Signature UMC :	Cachet UMC :

### Catégorie A : Pré 65

- Classe A1 : 500cc et plus, 4 Temps - Boîte séparée
- Classe A2 : 500cc et plus, 4 Temps - Bloc-moteur
- Classe A3 : 2 Temps (250cc)

### Catégorie B : Pré 70/72

- Classe B1 : 250cc 2 et 4 Temps, pré 70
- Classe B2 : plus de 250cc 2 et 4 Temps, pré 70
- Classe B3 : 250cc 2 et 4 Temps, pré 72
- Classe B4 : plus de 250cc 2 et 4 Temps, pré 72

### Catégorie C : Pré 75

- Classe C1 : 250cc 2 et 4 Temps, pré 75
- Classe C2 : plus de 250cc 2 et 4 temps, pré 75

### Catégorie E : Evolution Pré 76/83

- Classe E1 : de 1976 à 1983
- Classe E2 : de 1976 à 1983 4 Temps
- Classe E3 : de 1982 à 1989 Non Liquide

### Catégorie S : Side-car

- Classe S1 : Jusqu'à 1983
- Classe S2 : de 1983 à 1985

#### ATTENTION

Le pilote engage sa responsabilité sur l'authenticité de sa licence, la validation de signature et cachet ainsi que le choix de la classe correspondant à sa machine. Le club organisateur décline sa responsabilité et toute poursuite à son égard concernant ses déclarations.

#### TAKE CARE

The pilot pledges his responsibility regarding:

- the authenticity of his licence,
- the authenticity of his Federation's signing and stamp,
- his motorbike choosed class.

The motocross organizer declines his own responsibility regarding any proceeding against him about these declarations.

#### WICHTIG

Der Fahrer bestätigt hiermit und ist verantwortlich für die Richtigkeit der gemachte Angabe

- 1) Gültigkeit der Lizenz
- 2) Echtheit der Unterschrift und Stempel der Federation.
- 3) Übereinstimmung und Legalität Motorrad mit der Eingeschriebene Klasse.
- 4) Die Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art gegen den Veranstalter und alle Personen die mit der Organisation in Verbindung stehen.

**NANCY**  
115 Km

N 57-E 23

**EPINAL**  
49 Km

N 57-E 23

**REMIREMONT**  
22 Km

N 66-E 512

**Point G.P.S. 47.90049,6.74448**

**MOTO-CROSS**

**RAMONCHAMP**

**GERARDMER**  
34 Km

D 486

**LE THILLOT**

N 66

**MULHOUSE**  
60 Km

D 486

**VESOUL 67 Km**

**Merci de joindre votre adresse email  
si vous en possédez une, c'est plus rapide,  
moins cher et surtout pas de papier**

**SITUATION**